**Rencontre du 15 janvier 2015**

**Groupe Equipements et aménagements**

**Présents :**

Ghislaine JEAN – Jean SALETTI – Laure LELIEVRE – Estelle VIGNAL – Françoise CAUBIN – Christine DAVID.

**Rappel des pistes qui ont émergé en décembre :**

* Projet Esplanade de la gare ?
* Dangerosité pour les piétons dans certains quartiers de la ville
* Idée d’un parcours de jeux qui jalonnerait le centre ville et serait un prétexte de rencontres…

**Constats posés par le groupe :**

La ville s’arrête du samedi midi au mardi matin

Essayez de boire un verre le soir à 20h30 !

On observe le dimanche des personnes seules qui errent dans les rues du centre ville, qu’est-ce qui leur est proposé ?

Nécessité de trouver le moyen d’animer les rues piétonnes

Film « Au pays du lèche-vitrine » réalisé en 2014 par la MJC auprès des commerçants d’Apt

**Propositions :**

1. « Café » associatif qui aurait pour objectif de proposer un lieu de rencontres et de jeux le dimanche après-midi.
* Trouver un lieu : pourquoi pas la MJC, lieu central.
* Trouver des jeux
* Possibilité aux beaux d’organiser des activités en extérieur : pétanque, rando…
* Quel statut juridique donner à cette structure (cf CBE)
* Associer ou non des commerçants ou restaurateurs ?
1. Esplanade de la gare
* Solliciter une rencontre avec 1 élu ou un technicien du service culturelle de l’interco
1. Proposer au grand groupe la diffusion du film « Au pays du lèche-vitrine »
2. Réfléchir à la nouvelle forme de l’atelier « CORSO » de la Maison Bonhomme

**Rencontre avec Marie Rambaud, Vice présidente à la communauté de communes déléguée à la culture – 30 janvier 2015**

Etaient présentes : Ghislaine Jean, Françoise Caubin, Marie Rambaud, Nessrine Dahmoul, Christine David.

Nous avons présenté le travail démarré depuis l’assemblée plénière et l’objet de cette rencontre : Existe-t-il un projet concernant l’Esplanade de la gare ? qu’en est-il ?

Voici les éléments de réponse :

* Tout d’abord le transfert de l’office de tourisme dans les locaux de la gare.
* Esplanade : Le projet est maintenant arrêté, il s’agira d’une salle de spectacle pouvant contenir 150 à 400 places assises et jusqu’à 700 places debout. Seront associés une salle d’exposition et un bar restaurant.

Il s’agit du résultat d’un travail de plusieurs années pris en charge par l’intercommunalité : techniciens, élus associations culturelles.

* Le lieu : Là où se trouve le vieux bâtiment SNCF appelé La petite vitesse, bâtiment qui tombe en ruines.
* La circulation sera modifiée en fonction de ce projet.
* Où en est le projet ?

Un cahier des charges précisant la description de l’équipement tel qu’il devra être a été écrit en collaboration avec une architecte.

Un concours d’architectes a été lancé ; 4 candidats devraient être retenus pour concourir.

* Les délais : fin de l’année pour le choix du projet et fin 2016 pour le dépôt du permis de construire.
* Le coût estimé : 6,7 millions d’euros pour le bâtiment + 1,2 millions pour l’équipement intérieur + différentes études (sol, etc.) + travaux de modifications circulation.

Le tout représente environ 9 millions d’euros.

* Le financement : demandes de subvention aux différentes collectivités (Europe, région, département, état) + dons à trouver.

Madame Rambaud propose de rencontrer le groupe pour répondre aux éventuelles questions.